

LEGENDA MATERIÁLŮ:

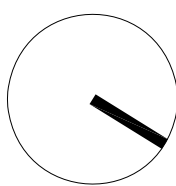
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- BOURANÉ KONSTRUKCE, ODSTRAŇOVANÉ/PŘESUNOVANÉ PRVKY
- DOČASNÁ SDK PŘÍČKA PRO ETAPU VÝSTAVBY (CW50 + 2xRBIAI 12,5 mm)

POZNÁMKY:

- PŘED BOURÁNÍM JE TŘEBA STATICKY ZAJISTIT STÁVAJÍCÍ ZACHOVÁVANÉ KONSTRUKCE. BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ ČÁST DOKUMENTACE STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.
- V PŘÍPADĚ NESOULADU SKUTEČNÉHO STAVU KONSTRUKCÍ A PŘEDPOKLÁDANÉHO STAVU MUSÍ BÝT NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ KONZULTOVÁNO SE STATIKEM NEBO ZÁSTUPCEM GP.
- VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY POD DOHLEDEM ODPOVĚDNÉ OSOBY.
- VEŠKERÉ ROZMĚRY VZTAHUJÍCÍ SE K PŮVODNÍM KONSTRUKCÍM JE NUTNÉ OVĚŘIT NA STAVBĚ.

ODSTRAŇOVANÉ ČÁSTI

- KOMPLETNÍ DEMOLICE OBJEKTU C A D VČETNĚ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ČÁSTEČNÉ VYBOURÁNÍ STROPNÍCH KONSTRUKCÍ V OBJEKTU A A B
- ODSTRANĚNÍ SKLADEB PODLAH NA STÁVAJÍCÍ STROPNÍ TRÁMY NEBO OHLEDNÉ KLENBY
- ODSTRANĚNÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ PO NOSNOU KONSTRUKCI KROVU VČETNĚ NAHRAZENÍ POŠKOZENÝCH A NAPADENÝCH PRVKŮ KROVU
- VYBOURÁNÍ NĚKTERÝCH NOSNÝCH I NENOSNÝCH STĚN
- DEMONTÁŽ KONCOVÝCH PRVKŮ, ZAŘÍZOVACÍCH PŘEDMĚTŮ, VEŠKERÝCH VNITŘNÍCH ROZVODŮ A VYBAVENÍ
- OMÍTKY VNITŘNÍCH STĚN - OTLUČENÍ VŠECH OMÍTEK, ODSTRANĚNÍ KERAMICKÉHO OBKLADU
- OMÍTKY VNĚJŠÍCH STĚN - OTLUČENÍ NESOUDRODNÝCH OMÍTEK
- DEMONTÁŽ VEŠKERÝCH OKEN, MŘÍŽÍ A PODHLEDŮ, DEMONTÁŽ VNITŘNÍCH VÝPLNÍ OTVORŮ
- DEMONTÁŽ VEŠKERÝCH ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ
- DEMONTÁŽ VEŠKERÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ (KOTEL, BOILER, LOKÁLNÍ VZT JEDNOTKY, CHLADÍCÍ JEDNOTKY)
- STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ VPUSŤI BUDOV VYČIŠTĚNY A ZNOVU OSAZENY
- DEMONTÁŽ VEŠKERÝCH KLEMPÍŘSKÝCH PRVKŮ (ŽLABY, SVODY, PARAPETY) VČETNĚ HROMOSVODU
- DEMONTÁŽ NOVODOBÝCH OCELOVÝCH PRVKŮ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ + DEMONTÁŽ POŠKOZENÝCH DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ
- VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DODATEČNĚ ZAZDĚNÝCH OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ OKEN NA ÚROVNĚ PŮVODNÍCH ŠPALET



|  |   |
|--|---|
| Ministerstvo dopravy<br>Státní fond dopravní infrastruktury  |   |
| Jiná ověření:  | Paré:   |
| Orientační schéma:<br>   | Razítko oprávněné osoby:<br><br>Podpis: _____ Datum: _____      |
| Revize: - Datum: - Popis: -  | Kontroloval: -  |
| Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b><br>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Zástupce Investora: Stavební správa západ<br>Adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín |   |
| Zhotovitel díla: <b>APRIS s.r.o.</b><br>Adresa: U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10<br>Kontakt: T: +420 261 260 358<br>E: apris@apris.cz   |   |
| Zhotovitel objektu: <b>APRIS s.r.o.</b><br>Adresa: U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10<br>Kontakt: T: +420 261 260 358<br>E: apris@apris.cz  |   |
| Hlavní projektant (HIP): Ing. Vojtěch Hejl   | Architekti: Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. V. Taraba         |
| Název stavby/akce: <b>REKONSTRUKCE VÝPRavní BUDOVY V ŽST. TÁBOR</b>  | Označení investora: S611700230<br>Označení zhotovitele: 2023058 |
| Název části: Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek   | Označení části: D.2.2.1   |
| Název objektu/díle části: <b>Žst. Tábor, výpravní budova</b>   | Označení objektu/komplexu: <b>SO 62-71-01.01</b>                |
| Název přílohy: Architektonicko-stavební řešení<br>Název díle části přílohy: Půdorys 3.NP - budova "D" - Stávající stav, bourací práce  | Číslo přílohy: <b>2. 204d</b>                                   |
| Odpovědný projektant: Ing. arch. M. Tylšová  | Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>                                 |
| Kraj: Jihočeský  | Smluvní datum zpracování: <b>11.10.2024</b>                     |
| Označení investora: S 6 1 1 7 0 0 2 3 0  | Stupeň dokumentace: Čas: P 0 P 5 - 0 2 2 0 1                    |
| Označení objektu: 5 0 6 2 7 1 0 1  | Prostředí: Příloha: 0 1   |
| Revize: 2  | Revize: 2   |